**Rynek olejów syntetykami stoi**

**Sprzedaż syntetycznych olejów silnikowych do samochodów osobowych w Polsce dynamicznie rośnie nieprzerwanie od 11 lat. Największą grupę, bo już niemal 40% olejów silnikowych stanowią obecnie te o najniższych lepkościach 0W-X i 5W-X . Tym samym Polska dołącza do światowego trendu dominacji syntetyków wśród olejów silnikowych. Jakie są główne zalety olejów syntetycznych?**

**Nieodwracalny trend wzrostowy**

Głównym powodem wyboru olejów syntetycznych są zalecenia producentów samochodów, którzy jednogłośnie, w trosce o należytą ochronę i wydłużenie żywotności silnika, stawiają na oleje najwyższej jakości. Dotyczy to szczególnie nowych samochodów, które są projektowane i produkowane, a także testowane wyłącznie na syntetykach o niskich lepkościach, głównie z uwagi na ich niskoemisyjność. Biorąc pod uwagę fakt, że tylko w 2018 roku zarejestrowano w Polsce 532 tysiące nowych aut, to o 9,5% więcej niż przed rokiem, można stwierdzić, że kierowcy będą wybierać olej wybrany na pierwsze zalanie[[1]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftn1).

Ponadto w ostatnich latach mamy do czynienia z bardzo wysokim importem aut używanych z Zachodu, szczególnie niemieckich producentów, którzy również używają olejów syntetycznych. W ciągu pierwszych siedmiu miesięcy tego roku, do Polski przywieziono aż 597 371 samochodów używanych. Co ważne sprowadzane są coraz młodsze auta fabrycznie zalewane syntetykami[[2]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftn2).

Taka struktura rynku samochodów osobowych pozwala zakładać, że będziemy zbliżać się do rynku francuskiego, gdzie oleje syntetyczne już w 2017 roku stanowiły 57% całego rynku olejów silnikowych, i 75% rynku olejów do aut osobowych[[3]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftn3).

„*W ostatnich latach, zarówno wśród klientów indywidualnych, jak i warsztatów, obserwujemy, że oleje syntetyczne sprzedają się coraz lepiej. Klienci coraz częściej o nie pytają. Są coraz bardziej świadomi jakości i technologii wykorzystywanych przy ich produkcji, a przede wszystkim dostrzegają korzyści wynikające z użytkowania tych olejów. Zdecydowanie przyszłością środków smarnych w motoryzacji są oleje silnikowe o niskich lepkościach*” – powiedział **Łukasz Radzymiński, Dyrektor Sprzedaży w dziale olejowym** **Shell Polska**.

**Syntetyczny znaczy lepszy**

Syntetyczne oleje silnikowe działają skuteczniej zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach. Olej zachowuje doskonałe właściwości przepływowe i ma lepszą lepkość, która chroni wszystkie ważne części silnika. Dlatego ułatwia rozruch silnika w zimne dni i redukuje utlenianie, a w konsekwencji zmniejsza zużycie silnika. Dzięki dodatkom obniżającym tarcie syntetyczne oleje o niskich lepkościach umożliwiają utrzymanie zużycia paliwa na najniższym możliwym poziomie oraz powodują zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.

**Syntetyk z gazu ziemnego**

Rynek olejów silnikowych zrewolucjonizowała Technologia Shell PurePlus, w której syntetyczna baza olejowa jest uzyskiwana z gazu ziemnego, a nie z ropy naftowej. Oleje Shell Helix Ultra oparte na olejach bazowych wytwarzanych w tej technologii są pozbawione praktycznie wszystkich zanieczyszczeń, które znajdują się w ropie, co pozwala utrzymać najwyższe parametry eksploatacyjne silnika. Ta technologia znacząco przyspieszyła rozwój olejów o niskich lepkościach. Dlatego obecnie rośnie popyt na takie produkty jak Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30, syntetyczny olej silnikowy low-SAPS, spełniający wymagania nowoczesnych silników benzynowych i Diesla, posiadający aprobaty i spełniający normy takich producentów jak Volkswagen, Fiat, Porsche czy Mercedes-Benz. Zalecany do silników w autach Toyota, Peugeot, Honda oraz Mitsubishi.

Polscy kierowcy stawiają na oleje syntetyczne wysokiej jakości co potwierdzają również wyniki badania „Drogowa dżungla, czyli Polak za kierownicą”, z którego wynika, że co trzeci Polak sięga po oleje syntetyczne[[4]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftn4).

[[1]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftnref1) Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR

[[2]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftnref2) Instytut Badania Rynku Motoryzacyjnego SAMAR

[[3]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftnref3) Raport Roczny „Przemysł i Handel Naftowy 20018”, POPiHN

[[4]](http://pr-kwadrat.biuroprasowe.pl/word/?typ=epr&id=111902&hash=ae8c6b7e96e2565a1154fef1dc4de529#_ftnref4) „Drogowa Dżungla, czyli Polak za kierownicą” – badanie Kantar TNS na zlecenie Shell, 2018