



# WYKRYWAJ ZAGROŻENIA, ABY ZAPOBIEC AWARII SAMOCHODU W ZIMIE

## 1. PŁYNY

Upewnij się, że regularnie uzupełniasz płyn chłodniczy, który przeciwdziała przegrzewaniu się silnika. Optymalna proporcja płynu chłodniczego (koncentrat) do wody to 50/50<sup>1</sup>. Nie zapomnij o wlewu zimowego płynu do spryskiwaczy podczas chłodniejszych miesięcy.



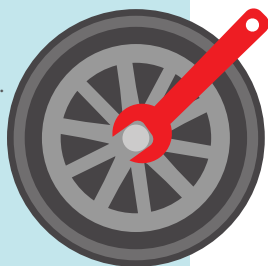
## 2. ELEKTRYKA

Regularnie sprawdzaj elementy elektryczne, stan naładowania akumulatora oraz poprawność działania oświetlenia. Niskie temperatury zmniejszają pojemność akumulatorów, a podczas ciemnych, zimowych wieczorów widoczność jest ograniczona.



## 4. OPONY

Sprawdź stan i głębokość bieżnika opon swojego samochodu i dostosuj ciśnienie w oponach, jeżeli Twój samochód jest bardziej obciążony. Głębokość bieżnika opon zimowych powinna wynosić co najmniej 4 mm<sup>2</sup>.



## 3. ZESTAW AWARYJNY

Wyposaż się w trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, kamizelkę odblaskową, linę holowniczą i sprawne koło zapasowe (z kluczami do odkręcania śrub kół i podnośnikiem), a także zestaw kabli rozruchowych i przechowuj je w bagażniku.



## 5. OLEJE

Sprawdź stan i poziom oleju silnikowego, aby łatwiej uruchomić auto zimą. Shell Helix 0W zapewnia aż trzykrotnie szybszy przepływ oleju w temperaturze -40°C i sprawia, że silnik rozgrzewa się szybciej. Shell Helix 0W jest odporny na ekstremalne warunki pracy i zapewnia smarowanie silnika nawet pod wysokim ciśnieniem, dzięki czemu chroni go w najzimniejsze dni.



[www.shell.pl](http://www.shell.pl)

1. <https://www.glysantin.de/en/faq/which-ratio-should-glysantin-concentrate-products-be-diluted-water>

2. <https://www.continental-tyres.co.uk/car/all-about-tyres/tyre-care-maintenance/tread-depth>

3. W porównaniu ze specyfikacją API SN oraz w oparciu o ASTM D484